 L = lunghezza tratta (km).

 N\_stops = numero di fermate totali lungo la tratta.

 d\_i = distanza (km) tra due fermate consecutive — lo ricavate dal GPS del telefono.

 t\_stop = tempo medio di sosta alla fermata utile per ricarica (s) — dal telefono: timestamp arrivo/partenza.

 v(t) o profilo di velocità → per stimare consumo variabile.

 m\_bus = massa del bus (kg) e carichi accessori approssimativi (opzionale).

 P\_WPT = potenza erogata dal sistema WPT durante la sosta (kW). Scegliete qualche valore candidato (es. 50, 100, 200 kW).

 Consumo specifico c (kWh/km). Se non avete misure dirette, usate letteratura/valori tipici: 1.0–2.0 kWh/km per bus urbano a seconda dimensioni/stile di guida. In alternativa, stimate c dal profilo velocità (vedi par. 4).

Obbiettivo:

Analizzare la tecnologia wpt statica nel caso di utilizzo nelle fermate dei bus. Capire fattibilità tecnica(questioni di allineamento, dimensioni tx e rx e velocità di ricarica, ecc), in quale linee conviene farlo e fattibilità economica.

Step che seguiremo: